

夏休み自由研究 CB750(K?)の観察



8月3日、CB750のタイヤ・オイル・エレメント交換のためバイク屋さんに行ったところ、某自動車学校の大型自動二輪用教習車（CB750K?）があったので、夏休みの自由研究がてら観察しました。

車体の色遣いからして、2004年以降のモデルをベースにしているのかと思ったらそうではないようです。フレーム・エンジン番号もサービスマニュアルには記載されていない番号でした。（独自の仕様のようなのです）

市販モデルと相違するところの一部を紹介



油圧クラッチ



パッと見、2003年以前モデルに見えますが、ミラーやパイロットランプの組み合わせ違います。ヘッドライトスイッチもあります。

ウインカーの意匠



フレーム号機がRC42-1400000台である。



エンジン号機がRC17E-1500000台である。

以上のことから、市販モデル≠教習車である。

オートバイのレンタルも「わ」ナンバーなんだ



丁度バイク屋さんに着いたときに、別のお客様がバイクの操作について説明を受けていたので、「新たにバイクを手にしたんだな」と思って後ろに回り込んでみたら、「わ」ナンバーではありませんか。どうやらオートバイをレンタルで利用したようです。

ちなみにここのお店のバイクではないようでしたが、ご興味のある方はインターネット等で各自お探し願いたいと存じます。

「わ」ナンバーのバイクなんて初めて見たよ。

遂に御対面の時がやってきた。



CB750のタイヤ・オイル・エレメント交換が完了し、長年連れ添ったBIG1後継車が、午後に搬入されるということで、昼食を摂った後に再びバイク屋さんの戻って待っていたところ、遂に御対面の時がやってきました。少し前後に車体を押し引きしたところ、「BIG1よりも取り回しが軽い」ことを感じました。

排気装置のサイレンサーも大きく、しかも末端のビスは、不用意に取り外せないように溶接留めされていました。

とにかく納車が待ち遠しいです。

編集後記

CB750のタイヤ・オイル・エレメント交換終了後に、最寄りの「2りんかん」に行ってみたところ、8月1日のイベントで見かけた店員さんがいたので声をかけてみました。やはり朝早くから駐車場の整理を担当していた方で、オイラのことを覚えていました。

今回のネタは、あまり表沙汰にしにくいものと思われるので、号外とさせていただきます。

次回は「アレの予定」ですが、「KantoRide」or「ブログ」に掲載するかは未定とさせていただきます。ひょっとしたら未公開とさせていただきますかも？

以上です。