

# 国道16号線全区間走破



2月11日早朝より、国道16号線全区間走破に挑戦した。渋滞にも巻き込まれず順調に進み、起点・終点である神奈川県横浜市西区高島町交差点に着いた。目の前に交番があり、秋葉原のように職務質問をされたくなかったので急いで後にした。

画像は同県横須賀市走水交差点付近のもので、左側が県道209号線で、右側が国道16号線を示しているようである。

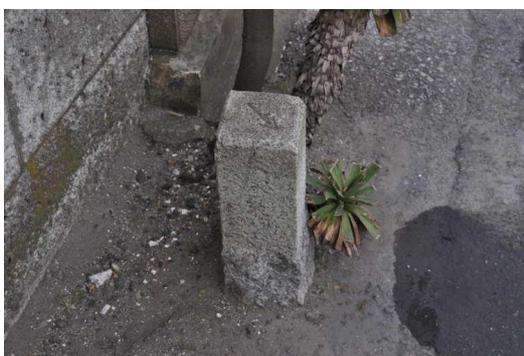
## 意外なところに盲点があった？



横須賀市久里浜港でマスツーリングをしていた方に、「そのバイクで北海道まで行ったのですか？」と聞かれ、「いえいえ北海道には大きいバイクで行った」と答える場面もあった。貼付していたステッカーを見てそう思ったようだ。

アドレスV100にはサイドスタンドがないので、船内に固定させる時に係員から色々注文を付けられて「結構面倒だな」と感じた。フェリー等を利用する際は、後付のサイドスタンドがあった方がいいと思った。

右の画像は、千葉県富津市金谷港にて撮影。



タンデムスタイルでは、千葉県富津市富津交差点にある、左の画像のものが「千葉県側の端っこを示すものではないか」と書かれていたが、オイラが周辺を調査したところ「多分これではないか？」と思われるものがあったので、次項で紹介しよう。

# 「千葉県側の端っこ」と思われるものとは



分かりにくいですが、前項で紹介した杭と対面する場所（千葉銀行のATM前を通る小道のところ）に敷設されていたもので、「道路台帳基準点3級N0-014国土交通省」と記されていたものである。

オイラとしては、これが「千葉県側の端っこ」と判断させて頂く。

## まだまだ先は長いぜ!!



20 t 超終点



左の画像は横須賀市走水交差点付近にもあったのだが、ここから「車両総重量20 t 超始点」といわれてもねえ。ちなみに裏は「車両総重量20 t 超終点」だけど、本当に大型車がここまで来ちゃったらどうするつもりなんですかね。

右の画像は千葉県富津市富津交差点から1km位走ったところにあり、タンデムスタイルでも紹介されていたので記念撮影をした。オイラの場合は埼玉県入間市小谷田交差点をスタートとしたが、それでも160km位走ることになった。

国道16号線沿線には道の駅が1箇所しかなく、千葉県八千代市の「道の駅やちよ」のみであった。道の駅が無くて、沿線には色んなお店があるから不便は感じないと思った。

## 編集後記

埼玉県入間市扇町屋交差点までスムーズにきたので、「このまま気持ちよく終われるか」と思ったのだが、某アウトレットパークに向かう車で大渋滞となり、「少々後味が良くない終わり方」のような気がした。良い方に考えれば、それが「国道16号線の本래の姿」であり、大変有意義な旅だったと思う。

国道16号線を一周する為にツーリングを行う人はなかなかいないと思うが、「身近なところでも旅を満喫できることを身をもって体験できて良かった」と思うし、国道16号線に対する愛着もわいてきた。

家についてから飲んだビールがとっても美味かった。

以上です。