

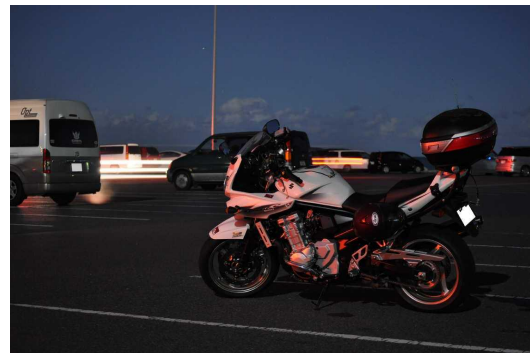
2010年初日の出ツーリング in 千葉県いすみ市大原海岸



2009年の大晦日は、夕方頃にわか雪が降ったが、その後は星空が見える天気になり、紅白歌合戦データ放送の投票で紅組に投票したものの、白組が優勝しました。

「2009年閉店ガラガラだな」と実感しながら、近くの神社へ初詣に行き、初詣後は恒例の千葉県いすみ市大原海岸まで初日の出を見に行きました。画像の風景は白くなっています。しかし路面の方は、まだ凍結していませんでしたので、細心の注意をはらって行きました。

「第8回こーひーぶれいくみーていんぐ」も開催



3:45頃に大原海岸に到着しました。日の出までただ待っていても3時間位待つことになるので、今回はコーヒーセットを準備しました。よって「第8回こーひーぶれいくみーていんぐ」も開催しましたが、オイラ以外誰も参加せず。

上2枚の画像は、東本昌平RIDEに投稿しようと思って撮影しましたが、それぞれシャッター速度を6秒に設定して撮影しましたが、如何ですか？



オイラがこうして初日の出を見に来ることができるのも、地元の方々の温かい心遣いがあるからこそなんです。けんちん汁・甘酒の無料提供をするため、暗いうちから準備に取り掛かっていただき、厚く御礼申し上げます。

そういえば毎年、矢沢永吉さんの曲が流れていた気がしたんですが、今年は流れてきませんでしたね。矢沢さんの曲は素晴らしいけれども、夜明け前でお休みの方に対するの考慮ですかね。

毎年毎年これだもんなあ



今年で4回目の初日の出ですが、このように毎年厚い雲に覆われています。この雲は、社会情勢や経済のマイナス面を表現しているようで、年々厚みを増しているようにも感じます。

「今年こそは雲一つ無い水平線から顔を出してくれ！」と願いながらも、空が明るくなりだすと厚い雲の影が現れて、その分見にくくなるので、実際の日の出時刻よりもタイムラグが発生しています。

6:54頃に、やっと雲の隙間から強い光が漏れだし、太陽の一部が顔を出したと同時に歓喜がわき起こり、新たな一年の幕開けを迎えることができました。

「今年一年良い年でありますように」と。

清々しい気持ちでバイクに戻ると、シート・トップケース・ヘルメットの結露している部分が凍っていました。



編集後記

皆様、あけましておめでとうございます。今年も「KantoRide」をご最厚いただけるよう、心よりお願い申し上げます。

今年も初日の出を見ることはできましたが、千葉県でも降雪と夜間の低温によって路面がだいぶ凍結していたため、あわや転倒という事態が発生いたしました。そもその原因は、「初日の出を見たい」という願望が勝り、「危険を承知でバイクを走らせてしまったこと」です。

私の場合、たまたまスリップ事故にはなりませんでしたが、帰りの道中で四輪車のスリップ事故を何台も見たことや、昨年も「肝を冷やす思いをした」ことを鑑み、来年以降の「初日の出ツーリング」は取り止めることに致しました。

また、新年早々から不慣れな四輪ドライバーさんによる、予測し難い運転に神経をすり減らしたくないのも理由のひとつです。

東京湾フェリーについて

お正月にもかかわらず、高速道路料金の特別割引によって、乗船されているお客様の数が激減（乗船率30%にも満たないのでは？）していました。普段なら船内で騒ぎ立てる子供を必ず目にしたのですが、その様な光景もなく、非常に静かな船旅になってしまい、このままでは「死活問題になる」と実感しました。

単純に考えれば東京湾アクアラインの方が料金が安いけど、35~40分のクルージングを楽しめることを考えると、結構お得だと思いますよ。

「おまけの画像をどうぞ」のうち、左上の画像は、バハマ船籍の天然ガスを運搬するタンカーで、これから木更津に向かうそうです。

全部うる覚えで申し訳ありませんが、タンカーの重量か運搬するガスの積載量が、11万トン。船の全長296(?)m。ガスの単価(?)40億円分で、3日で使い切る量だそうです。

このタンカーが近づいてきたときは、本当にぶつかりそうな思いでしたが、フェリー側の方がタンカーの後部に回り込むように舵を取っていた気がします。（大きいほど「急」の付いた操作はできないからね）

おまけの画像をどうぞ

