

祝・創刊

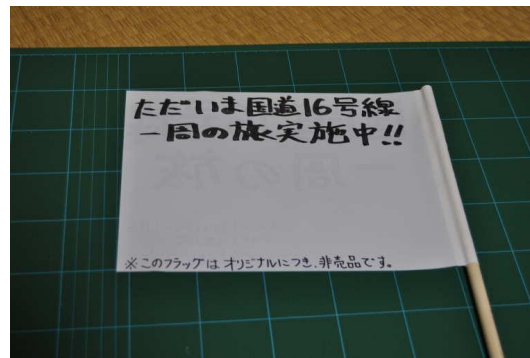
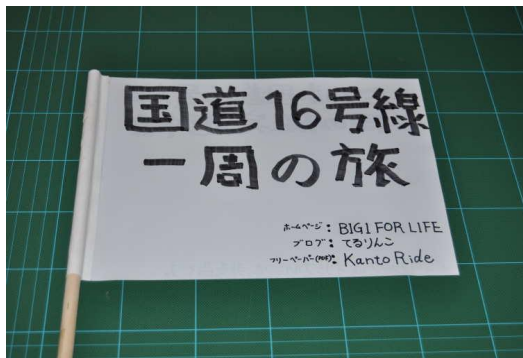


私がてるりんこです

ブログの他に新たな試みとして創刊致しました。内容としては、私てるりんこの居住地が埼玉県ということもあり、主なツーリング先が関東エリアという傾向を踏まえ、その先々で体験したことを「フリーペーパーならぬ、壁新聞的要素」で紹介していこうと思ひ、タイトルは「KantoRide」として発信して参りますので、皆様の温かいご支援を頂きたいと思ひます。

こちらはなるべく画像を多く取り込み、ブログは文章をメインにしていけますが、疎かにならないように努力していきますので、よろしくお願ひします。

次回の旅に向けて着々と準備中です



タンデムスタイルVol. 82 (2009年3月号) で、「国道16号線全区間走破」の記事を読んだら、大変面白い内容でオイラも挑戦したくなった。ツーリングマップルで国道16号線全区間を確認したところ、「渋滞に巻き込まれそうな区間が多いな」と感じ、挑戦する前から弱気になってしまったので、士気を高めるためにホームセンターに行き丸棒とテーブルクロスを切り売りを買ってきてフラッグを作った。

まだ制作途中だが、マジックペンによる手書きが「いかにも手作りであり、一周するぞ」という意気込みが感じられていいと思う。見かけたら暖かいご声援をお願い申し上げます。

今回の挑戦にあたり使用するバイクは、先日の栃木県佐野市のSYD（佐野厄除大師）および埼玉県川越市の喜多院へ参拝したときに威力を発揮したアドレスV100で行う予定です。

余談として19日だったと思うが、通勤のため早朝に家を出た際、前日の夜に降った雨が凍結したせいでアドレスV100共々転倒した。幸いケガやバイクへのダメージは少なかったのですが、その日一日は気分のいいものではなかった。

実は後半のネタがありませんので…

まいったなネタがありません。以下余白にしてもいいのですが、あまりにも勿体ないね。

ちなみにこの「kantoRide」はPDF形式なので、Adobe ReaderをインストールされたPCで閲覧が可能であり、印刷物としての発行は、Reduce（ゴミの減量）という観点から当方では行いませんので、各自で必要数印刷して頂きたいと思います。

懐かしい画像より

右と左下の画像はブログにも掲載されていないCB400 SUPER FOURです。普通・大型自動二輪免許と取得して最初買ったバイク（中古）で、大きな転倒もしたこともあった。

1年ほど乗ってBIG1に乗り換えたのですが、買い換えるときに3万円位で下取りしたのに、数ヶ月後23万円で売られていたのを見て、悲しくなったことを思い出す。



CB400 SUPER FOUR（実家にて）



後ろ姿（実家にて）



CB750（教習車仕様）

編集後記

頭の中ではスラスラ思い描いていたのだが、実際エクセルを使って編集したところ、ここまで仕上げるのに3日かかり、こんなに手間がかかるとは思わなかった。ネタがあればもう少し早くできると思う。

ネタの他に、ワードアートやオートシェイプの色遣いを決めるのに時間がかかったので、次回は今号を元にコピー・ペーストをして対応する予定だ。

次回は「[国道16号線全区間走破](#)」についてのレポートになる筈なので、皆様楽しみにしててください。

以上です。